

Техническая информация

21 сентября 2025 г

Порядок старта:

	ВРЕМЯ СТАРТА	ГРУППЫ
Забег 1	11:00	М-21, М-40, М-18, М-50 М-60, М-16, Ж-60, Ж-70
Забег 2	11:05	Ж-21, Ж-40, Ж-18, Ж-50, Ж-16, М-70
Забег 3	11:10	М-14, Ж-14, МК, ЖК

Группы М-10, М-12, Ж-10, Ж-12 по стартовому протоколу с 11:15

Группа Open по готовности с 11:45 – 12:20

Отметка: SportIdent – контактная (очистка на старте)

Параметры дистанций:

ГРУППЫ	КМ	КП	МАСШТАБ КАРТЫ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ
М-10, Ж-10, OPEN	2.2	7	1:7500	2 часа
М-12, Ж-12	2.5	8	1:7500	2 часа
Ж-14, Ж-70	4.1	10	1:7500	2.5 часа
М-14	5.1	11	1:10000	2.5 часа
Ж-60, М-70, ЖК	5.8	13	1:10000	2.5 часа
МК	6.2	14	1:10000	2.5 часа
М-60, Ж-50, Ж-16	6.5	14	1:10000	2.5 часа
М-50, Ж-40, М-16, Ж-18	7.9	13	1:10000	2.5 часа
М-40, М-18, Ж-21	9.9	17	1:10000	2.5 часа
М-21	14.3	31	1:10000	3 часа

Карта: Масштаб 1:7500 и 1:10 000 сечение 2,5 м., бумага А4/80г, файлы для герметизации на старте. Частичная корректировка произведена в 2025.

Местность: среднепересеченная с пологими формами рельефа. Почвы песчаные. Проходимость от хорошей до плохой. Сеть дорог развита умеренно.

Легенды: впечатаны в карту (для групп М-21, М-40, М-18, Ж-21 на обратной стороне листа), отдельные легенды на щите информации.

Границы района:

На Севере – широкая просека с ЛЭП, далее 1 км до шоссе М5

На Востоке – с. Зеленовка, поля лесопитомника

На Западе – открытое пространство, выгоревший лес

На Юге — четких границ нет, 2,5 км железная дорога Тольятти-Самара.

При потере ориентировки двигаться на север до широкой просеки и далее на финиш. т. +7 9626114505

Аварийный азимут: 360 (0) – на Север

Опасные места: поваленные деревья, папоротник.

Финиш: от последнего КП до финиша по маркировке 100 м

Главный судья: Жулев Алексей

Начальник дистанции: Томан Дмитрий

Успешных стартов !